



## Un pari gagné : la 2 CV 4 X 4, de Marc Voisin et Jean-Luc Pontaillé

**N**ous avons trouvé Marc Voisin et Jean-Luc Pontaillé, les deux associés de l'entreprise « Voisin tout terrain », en plein travail de montage dans leur atelier de Livet près de Vizille (tél. (76) 68.40.96) en contrebas de la route. Affairés autour d'une 2 CV bien ordinaire, ils étaient en train d'en faire une fantastique 4 X 4 tout terrain, un de ces véhicules-miracles aux quatre roues motrices, d'une consommation de carburant minime, particulièrement léger, d'une grande économie d'entretien, un « tout terrain » français « écologique » d'une transformation simple et robuste.



M. Jean-Luc Pontaillé, associé depuis deux ans à l'aventure de Marc Voisin.

La légendaire 2 CV, grâce à la transformation proposée par « Voisin tout terrain », est devenue une 4 roues motrices dont la réputation a largement dépassé nos frontières.

Ce véhicule, ingénieusement transformé, est devenu l'outil particulièrement apprécié des forestiers, des vétérinaires, des agriculteurs, auquel aucun sentier de montagne, aucune piste du désert saharien ne sait plus résister.

### Une ingénieuse transformation

M. Marc Voisin, qui a mis au point ce remarquable procédé dans son atelier de Livet, nous en fait la description technique :

« Notre système, nous l'installons nous-même ici sur les 2 CV Citroën qu'on nous con-

fie. Mais nous le vendons aussi en kit, et l'acheteur peut le faire monter par le mécanicien de son choix. Il est agréé par le service des mines.

Cette transformation comprend une prise de force, une boîte de crabotage à synchro permettant d'enclencher les roues arrière sans débrayer ni arrêter, une transmission, un pont arrière suspendu, des cardans entraînant les roues AR, des AR modifiés, des supports divers, un carter de protection ainsi que les lampes témoins, indicatrices de « 4 X 4 ».

Solution rare chez les 4 X 4, la transmission longitudinale est à l'abri des chocs, de la neige et la boue dans un tunnel posé sur le plancher.

La 2 CV 4 X 4 emprunte les chemins les plus durs (parfois plus de 30 % enneigés ou glacés) presque toujours sans pneus à clous, « passe » la boue et le sable sans s'enfoncer ni patiner, grâce à son faible poids et à sa fabuleuse adhérence.

Tous les modèles « Citroën » (Acadiane, AK 400, 2 CV, Dyane, AMI 8) sont transformables, en neuf ou occasion, à partir du modèle 72.

Un treuil mécanique ainsi qu'un blocage de différentiel seront présentés début 1982, adaptables sur ces mêmes modèles, même non modifiés. »

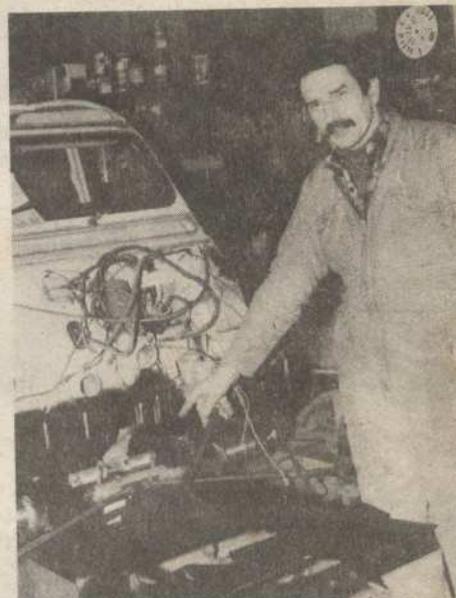
L'atelier de « Voisin tout terrain » peut équiper quatre voitures 4 X 4 par mois moyennant 30 000 F.T.T.C. environ, avec garantie d'un an.

### Des aides efficaces

Les neuf dixièmes de toutes les pièces nécessaires à la transformation du véhicule sont de conception et de fabrication maison.

« L'aide efficace, en conseils, études et fournitures d'« Aluminium Pêchiney » de Rioupéroux, ainsi que la confiance du Conseil Général et de l'ANVAR, a été déterminante pour le succès de nos recherches et de la mise au point de système original de crabotage (mariage longitudinal de deux pièces en rotation) sur le moteur.

Les trois dernières voitures sorties de l'atelier Voisin sont déjà parties pour le Sahara, avec un réservoir supplémentaire, et l'incomparable avantage sur d'autres voitures tout terrain, du faible poids et d'une suspension d'origine extraordinaire.



M. Marc Voisin : « Un pari gagné et un pari 100 % français ! »

Quant à la garde au sol, elle est de 24 cm, alors que la « Land Rover » n'a que 19 cm, la jeep Renault : 18,5 cm, la Lada : 20 cm. Quant à la consommation de la 2 CV revue et corrigée par Voisin, elle est championne du monde de l'économie, le plus petit 4 X 4 japonais consommant 1,9 fois plus. La 2 CV Voisin peut aller partout à moins de 6 litres aux 100 km.

### De la Belgique à l'Uruguay

« Les Pays-Bas et la Belgique s'intéressent à notre procédé, nous a dit M. Marc Voisin. Des mécaniciens anglais et allemands viennent faire des stages chez nous, ici, à Livet pour apprendre à monter notre système. Les équipements que nous leur envoyons en kit, ils les montent alors aussi bien que nous.

Nous venons d'avoir des demandes de l'Uruguay, curieux de notre système et des qualités exceptionnelles de notre voiture. Nous nous préparons à leur expédier une sorte de manuel du parfait monteur. »

La suite dans notre prochain numéro : Pour réaliser son premier 4 X 4, Marc Voisin vend sa collection de motos.